

z dnia 24 października 2024 roku

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r., poz. 1465 ze zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2023 r., poz. 70 ze zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024 r., poz. 716) Rada Gminy Boleszkowice uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych na 2025 rok:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton;
- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;
- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;
- 7) od autobusów.

§ 2. Wysokość stawek, o których mowa w § 1 określa załącznik do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Boleszkowice.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2025 roku.

PRZEWODNICZĄCA
RADY GMINY BOLESZKOWICE
Guszkowska
Dominika Iwona Guszkowska

Stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Boleszkowice obowiązujące od 1 stycznia 2025 roku (w złotych)

1) Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 i poniżej 12 ton		
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 t włącznie	1027	
b) powyżej 5,5 tony do 9 t włącznie	1349	
c) powyżej 9 ton	1691	
2) Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej 12 ton		
Liczba osi/tonaż	Rodzaj zawieszenia	
	Pneumatyczne lub uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia
a) dwie osie jezdne		
- od 12 ton włącznie do mniej niż 15 ton	2829	2829
- równej lub wyższej niż 15 ton	2543	2684
b) trzy osie jezdne		
- od 12 ton włącznie do mniej niż 21 ton	2654	2829
- od 21 ton włącznie do mniej niż 23 tony	2684	2684
- równej lub wyższej niż 23 tony	2684	2829
c) cztery osie jezdne i więcej		
- od 12 to włącznie do mniej niż 27 ton	2769	2829
- od 27 ton włącznie do mniej niż 29 ton	2769	2829
- równej lub wyższej niż 29 tom	2829	3800
3) Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t włącznie i poniżej 12 ton		
	2263	
4) Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej 12 ton		
Liczba osi/tonaż	Rodzaj zawieszenia	
	Pneumatyczne lub uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia
a) dwie osie jezdne		
- od 12 ton włącznie do mniej niż 31 ton	2829	2829
- od 31 ton włącznie do 36 ton włącznie	2829	3117
- powyżej 36 ton	2829	3117
b) trzy osie jezdne i więcej		
- od 12 ton włącznie do 36 ton włącznie	2829	2858
- powyżej 36 ton do mniej niż 40 ton	2829	2858
- równej lub wyższej 40 ton	2853	4037
5) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton włącznie i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatników podatku rolnego		
	1555	
6) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatników podatku rolnego		

a) jedna oś jezdna		
- od 12 ton włącznie do mniej niż 25 ton	1555	1555
- od 25 ton włącznie do 36 ton włącznie	1555	1555
- powyżej 36 ton	1555	1555
b) dwie osie jezdne		
- od 12 ton włącznie do mniej niż 33 tony	1555	1555
- od 33 ton włącznie do 36 ton włącznie	1555	2142
- powyżej 36 ton do mniej niż 38 ton	1555	2142
- równej lub wyższej niż 38 ton	2191	2818
c) trzy osie jezdne i więcej		
- od 12 ton włącznie do 36 ton włącznie	1696	1696
- powyżej 36 ton do mniej niż 38 ton	1696	1696
- równej lub wyższej niż 38 ton	1839	1839
7) Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy		
a) mniejszej niż 22 miejsca		1301
b) równej lub większej niż 22 miejsca		2575

Uzasadnienie

Obowiązek uchwalenia stawek podatku od środków transportowych na dany rok wynika z ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. (t.j. Dz.U. z 2023 roku, poz. 70).

Na podstawie komunikatu Prezesa GUS z dnia 25 lipca 2024 roku (Monitor Polski z 2024 r., poz. 716) ceny towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2024 roku wzrosły o 2,7% w stosunku do pierwszego półrocza roku 2023 roku. Jest to podstawa do określenia przez Ministra właściwego do spraw finansów publicznych górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych. W 2025 roku stawki maksymalne podatków wzrosną o 3,0% w porównaniu do 2024 roku.

Górne granice stawek kwotowych zostały określone przez Ministra Finansów w obwieszczeniu z dnia 25 lipca 2024 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w roku 2024 (Monitor Polski z 2024 r., poz. 716).

Stawki podatku od środków transportowych ustalone w uchwale nie mogą przekroczyć stawek maksymalnych.