RADA GMINY
BOLESZKOWICE

UCHWAŁA NR XXV/208/2026
RADY GMINY BOLESZKOWICE

z dnia 28 października 2026 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662 z późn. zm.) oraz art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy Boleszkowice uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych na 2027 rok:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton;
2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton;
3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton;
4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton;
5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;
6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;
7) od autobusów.

§ 2. Wysokość stawek, o których mowa w § 1 określa załącznik do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Boleszkowice.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2027 roku.

PRZEWODNICZĄCA
RADY GMINY BOLESZKOWICE
Guszkowska
Dominika Iwona Guszkowska

Załącznik do Uchwały Nr XXV/208/2026
Rady Gminy Boleszkowice
z dnia 28 października 2026 r.

Stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Boleszkowice obowiązujące od 1 stycznia 2027 roku (w złotych)

1/ samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 i poniżej 12 ton		
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 t włącznie	1115	
b) powyżej 5,5 tony do 9 t włącznie	1496	
c) powyżej 9 ton	1869	
2)Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej 12 ton		
Liczba osi/tonaż	**Rodzaj zawieszenia**	
	Pneumatyczne lub uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia
a) dwie osie jezdne		
- od 12 ton włącznie do mniej niż 15 ton	3166	3166
- równej lub wyższej niż 15 ton	2880	3021
b) trzy osie jezdne		
- od 12 ton włącznie do mniej niż 21 ton	2991	3166
- od 21 ton włącznie do mniej niż 23 tony	3021	3021
- równej lub wyższej niż 23 tony	3021	3166
c) cztery osie jezdne i więcej		
- od 12 to włącznie do mniej niż 27 ton	3106	3166
- od 27 ton włącznie do mniej niż 29 ton	3106	3166
- równej lub wyższej niż 29 tom	3166	4137
3) Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t włącznie i poniżej 12 ton	2470	
4) Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej 12 ton		
Liczba osi/tonaż	**Rodzaj zawieszenia**	
	Pneumatyczne lub uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia
a) dwie osie jezdne		
- od 12 ton włącznie do mniej niż 31 ton	3090	3090
- od 31 ton włącznie do 36 ton włącznie	3090	3378
- powyżej 36 ton	3166	3454
b) trzy osie jezdne i więcej		
- od 12 ton włącznie do 36 ton włącznie	3090	3119

- powyżej 36 ton do mniej niż 40 ton	3166	3195
- równej lub wyższej 40 ton	3190	4374
5) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton włącznie i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatników podatku rolnego	1733	
6) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatników podatku rolnego		
a) jedna oś jezdna		
- od 12 ton włącznie do mniej niż 25 ton	1762	1762
- od 25 ton włącznie do 36 ton włącznie	1762	1762
- powyżej 36 ton	1816	1816
b) dwie osie jezdne		
- od 12 ton włącznie do mniej niż 33 tony	1762	1762
- od 33 ton włącznie do 36 ton włącznie	1762	2349
- powyżej 36 ton do mniej niż 38 ton	1816	2403
- równej lub wyższej niż 38 ton	2452	3079
c) trzy osie jezdne i więcej		
- od 12 ton włącznie do 36 ton włącznie	1903	1903
- powyżej 36 ton do mniej niż 38 ton	1957	1957
- równej lub wyższej niż 38 ton	2100	2100
7) Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy		
a) mniejszej niż 22 miejsca	1510	
b) równej lub większej niż 22 miejsca	2839	

Uzasadnienie

Obowiązek uchwalenia stawek podatku od środków transportowych na dany rok wynika z ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707).
Na podstawie komunikatu Prezesa GUS z dnia 23 lipca 2026 roku (Monitor Polski z 2026 r., poz. 741) ceny towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2026 roku wzrosły o 2,7% w stosunku do pierwszego półrocza roku 2025 roku. Jest to podstawa do określenia przez Ministra właściwego do spraw finansów publicznych górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych. W 2027 roku stawki maksymalne podatków wzrosną o 2,7% w porównaniu do 2026 roku.

Górne granice stawek kwotowych zostały określone przez Ministra Finansów w obwieszczeniu z dnia 23 lipca 2026 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w roku 2027 (Monitor Polski z 2026 r., poz. 741).

Stawki podatku od środków transportowych ustalone w uchwale nie mogą przekroczyć stawek maksymalnych.