

**UCHWAŁA NR XV/122/2025
RADY GMINY BOLESZKOWICE**

z dnia 19 listopada 2025 roku

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2025 r., poz. 1153) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2025 r., poz. 707) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025 r., poz. 726) Rada Gminy Boleszkowice uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych na 2026 rok:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton;
- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;
- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;
- 7) od autobusów.

§ 2. Wysokość stawek, o których mowa w § 1 określa załącznik do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Boleszkowice.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2026 roku.

PRZEWODNICZĄCA
RADY GMINY BOLESZKOWICE
Guszkowska
Dominika Iwona Guszkowska

Stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Boleszkowice obowiązujące od 1 stycznia 2026 roku (w złotych)

1) Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 i poniżej 12 ton		
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 t włącznie	1081	
b) powyżej 5,5 tony do 9 t włącznie	1439	
c) powyżej 9 ton	1800	
2) Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej 12 ton		
Liczba osi/tonaż	Rodzaj zawieszenia	
	Pneumatyczne lub uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia
a) dwie osie jezdne		
- od 12 ton włącznie do mniej niż 15 ton	3036	3036
- równej lub wyższej niż 15 ton	2750	2891
b) trzy osie jezdne		
- od 12 ton włącznie do mniej niż 21 ton	2861	3036
- od 21 ton włącznie do mniej niż 23 tony	2891	2891
- równej lub wyższej niż 23 tony	2891	3036
c) cztery osie jezdne i więcej		
- od 12 to włącznie do mniej niż 27 ton	2976	3036
- od 27 ton włącznie do mniej niż 29 ton	2976	3036
- równej lub wyższej niż 29 tom	3036	4007
3) Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t włącznie i poniżej 12 ton		
		2390
4) Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej 12 ton		
Liczba osi/tonaż	Rodzaj zawieszenia	
	Pneumatyczne lub uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia
a) dwie osie jezdne		
- od 12 ton włącznie do mniej niż 31 ton	2989	2989
- od 31 ton włącznie do 36 ton włącznie	2989	3277
- powyżej 36 ton	3036	3324
b) trzy osie jezdne i więcej		
- od 12 ton włącznie do 36 ton włącznie	2989	3018
- powyżej 36 ton do mniej niż 40 ton	3036	3065
- równej lub wyższej 40 ton	3060	4244
5) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton włącznie i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatników podatku rolnego		
		1664
6) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatników podatku rolnego		

a) jedna oś jezdna		
- od 12 ton włącznie do mniej niż 25 ton	1682	1682
- od 25 ton włącznie do 36 ton włącznie	1682	1682
- powyżej 36 ton	1715	1715
b) dwie osie jezdne		
- od 12 ton włącznie do mniej niż 33 tony	1682	1682
- od 33 ton włącznie do 36 ton włącznie	1682	2269
- powyżej 36 ton do mniej niż 38 ton	1715	2302
- równej lub wyższej niż 38 ton	2351	2978
c) trzy osie jezdne i więcej		
- od 12 ton włącznie do 36 ton włącznie	1823	1823
- powyżej 36 ton do mniej niż 38 ton	1856	1856
- równej lub wyższej niż 38 ton	1999	1999
7) Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy		
a) mniejszej niż 22 miejsca	1429	
b) równej lub większej niż 22 miejsca	2737	

Uzasadnienie

Obowiązek uchwalenia stawek podatku od środków transportowych na dany rok wynika z ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. (t.j. Dz.U. z 2025 roku, poz. 707).

Na podstawie komunikatu Prezesa GUS z dnia 1 sierpnia 2025 roku (Monitor Polski z 2025 r., poz. 716) ceny towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2025 roku wzrosły o 4,5% w stosunku do pierwszego półrocza roku 2024 roku. Jest to podstawa do określenia przez Ministra właściwego do spraw finansów publicznych górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych. W 2026 roku stawki maksymalne podatków wzrosną o 4,5% w porównaniu do 2025 roku.

Górne granice stawek kwotowych zostały określone przez Ministra Finansów w obwieszczeniu z dnia 1 sierpnia 2025 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w roku 2026 (Monitor Polski z 2025 r., poz. 726).

Stawki podatku od środków transportowych ustalone w uchwale nie mogą przekroczyć stawek maksymalnych.